



## *REGOLAMENTO PROVVISORIO 2.2 in approvazione FMI*

### **Art. 1. Chi può partecipare:**

Sono ammessi all'iscrizione della **BLACK CUP** i piloti in possesso di Licenza (Junior o Senior Velocità) F.M.I. valida per l'anno in corso ed i piloti dell'UEM con licenza nazionale e nulla osta della Federazione di appartenenza, che non abbiano ottenuto negli ultimi tre anni risultati di prestigio nei campionati di seguito specificati.

Saranno pertanto esclusi i piloti che hanno ottenuto, nei trofei sotto elencati, i seguenti piazzamenti in classifica assoluta:

- I primi tre classificati nelle quattro classi del Campionato Italiano Velocità
- I primi due classificati nei Trofei monomarca: Honda, Yamaha, Kawasaki, Suzuki e Triumph
- Il primo classificato della Coppa Italia 600
- Il primo classificato Trofeo Motoestate
- Il primo classificato della Premier Cup
- Il primo classificato della Mototemporada
- Il primo classificato dell' Alpe Adria

La Black Cup 2011 prevede due classi denominate **600 Open** e **1000 Open** all'interno delle quali, oltre alla classifica assoluta, verranno estrapolate due classifiche denominate "**Expert**" e "**Rookie**". Verranno inseriti nella classifica "**Rookie**" tutti coloro che partecipano per la prima volta ad una competizione di velocità e, ad insindacabile giudizio dell'organizzatore a seguito di autocertificazione dei piloti; tutti coloro che, pur avendo conseguito la licenza in passato, hanno svolto gare non ottenendo tempi sul giro (certificati dalla FICR) inferiori a quelli indicati nella tabella all'allegato 1. I piloti che abbiano ottenuto un best lap vicino al tempo di sbarramento potranno fare ugualmente richiesta di iscrizione alla classifica "**Rookie**" e la loro posizione verrà valutata ad insindacabile giudizio dell'organizzatore. Ad insindacabile giudizio dell'organizzatore, ed in base alla autocertificazione dei piloti, potranno iscriversi alla categoria "**Rookie**" anche piloti che in passato abbiano avuto limitate esperienze di gare senza risultati di rilievo, ad esempio: 3 Gare fatte nell'anno 2003 e poi mai più fatte.

Verranno inseriti nella classifica "**Expert**" tutti i piloti che hanno già conseguito negli anni passati la licenza velocità ed hanno partecipato ad almeno una competizione ufficiale FMI senza aver mai ottenuto un best lap (certificato dalla FICR) inferiore a quelli indicati nella tabella in allegato 1. I piloti che abbiano ottenuto un best lap vicino al tempo di sbarramento potranno fare ugualmente richiesta di iscrizione alla "**Expert**", e la loro posizione verrà valutata ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

Sono esclusi dalla partecipazione al trofeo i piloti che abbiano ottenuto risultati di rilievo in competizioni nazionali: potranno però proporre la loro iscrizione al trofeo o la partecipazione come Wild Card ad una o più gare del trofeo; la valutazione e l'accettazione di quanto su esposto sarà ad insindacabile giudizio del moto club organizzatore.

I piloti della "**Black Cup**" gareggeranno preferibilmente in griglie separate per classi; qualora ciò non fosse possibile i piloti partiranno in un'unica griglia mista sia per le qualifiche che per le gare. Solo per la classe 1000 Open, in caso di concomitanza del Trofeo Motoestate ed in caso di numero di iscritti insufficiente a costituire la griglia, ad insindacabile giudizio dell'organizzatore sarà valutata la possibilità di fare correre i piloti all'interno del Trofeo Motoestate, estrapolando la classifica da quest'ultimo.

Inoltre, a discrezione dell'organizzatore, in base alle iscrizioni pervenute potrebbero essere create ulteriori classifiche identificative di categorie particolari quali Naked, Supertwin, Monomarca, etc. Per l'iscrizione al trofeo non sono prese in considerazione gare precedentemente svolte dai piloti riferite ai settori: minimoto, cross, enduro, trial, sidecar, supermotard.

Sono inoltre ammessi i piloti di sesso femminile, che saranno automaticamente inseriti anche nella classifica femminile a loro riservata.

L'iscrizione al trofeo è ammessa anche in assenza di licenza F.M.I., fermo restando il fatto che il pilota dovrà conseguirla prima dell'inizio della prima gara e portarla con se in tutte le gare successive.

I piloti dovranno auto certificare sotto la propria responsabilità di possedere i requisiti necessari alla partecipazione del Trofeo, così come sopra descritto. Nel caso in cui il pilota auto certifichi il falso verrà estromesso dalla classifica del Trofeo e dal Trofeo stesso. Eventuali premi in denaro o merce andranno riconsegnati al **Moto Club Ducale** che si riserva il diritto di agire nelle sedi competenti per eventuali danni.

## **Art. 2. Motocicli:**

Sono ammesse al Trofeo tutti i modelli di moto derivanti dalla produzione di serie, naked e carenate, e quelle modificate secondo il regolamento 600cc aperta e open prodotte dal 1998 in poi secondo le seguenti classi:

**Classe 600 Open:** 3 cilindri fino 675cc, 4 cilindri fino a 650cc, 2 cilindri fino a 850cc, Naked fino a 750cc.

**Classe 1000 Open:** oltre i 675cc e fino a 1000cc per le moto con 4 cilindri, oltre 750cc fino a 1200cc 2 cilindri, oltre 675cc fino a 1130 tre cilindri, Naked oltre 750cc.

## **Art. 3. Prove:**

La **Black Cup** si articolerà in 5 prove sui circuiti richiesti alla FMI che sono: Mugello, Misano, Vallelunga, e Franciacorta. Le gare verranno disputate con la seguente formula:

Prove ufficiali in due turni da circa 20 minuti cadauno. Tali prove decreteranno un allineamento in griglia provvisorio per ogni classe. Qualora uno o più piloti qualificatisi rinunciassero alla partenza dovranno comunicarlo al Direttore di Gara con almeno 30' (trenta minuti primi) di anticipo sull'orario di ingresso in pista della stessa gara e potranno subentrare altri piloti esclusi inizialmente dalla griglia, fermo restando che dovranno aver fatto registrare un tempo di qualifica valido.

Limitatamente alla disponibilità dei circuiti e delle griglie, qualora il numero di partecipanti ad una classe dovesse superare il limite di piloti ammessi in griglia, l'organizzazione suddividerà in due gruppi i partenti, per quanto attiene le prove di qualifica. I risultati verranno quindi ricomposti in una miscellanea.

I non qualificati e comunque i piloti in esubero della classe 600 e della classe 1000 che vadano oltre i 2/3 (due terzi) dei presenti alle O.P., andranno a formare un'unica griglia di partenza per una gara unica denominata "Junior": questa percentuale potrà essere variata dal Direttore di Gara, sentiti gli organizzatori del Trofeo, allo scopo eventuale di non sovraffollare la gara "Junior".

Nelle condizioni di divisione dei piloti in due gruppi di qualifica, nell'eventualità in cui uno solo dei due gruppi si ritrovasse a svolgere le qualifiche con pista asciutta, conseguendone evidente vantaggio, le griglie verranno ricomposte con alternanza di tempi tra i due gruppi (il più veloce tra i due gruppi in pole, quindi il più veloce dell'altro gruppo, a seguire il secondo del gruppo della pole quindi il secondo dell'altro).

Gara. Non viene applicata la percentuale sulla Pole e dunque non ci sono limiti di tempo per la qualifica. Le gare della **Black Cup** si svolgeranno su una distanza di circa 10 giri per i circuiti lunghi e di circa 14 giri per i circuiti corti. La partenza alla gara è garantita a tutti i partecipanti alla gara stessa.

## **Art. 4. Punteggi e Classifiche:**

Ogni gara della Black Cup assegnerà punti validi per le classifiche del trofeo e per la classifica assoluta di ogni classe. Per tutte le classifiche, ai piloti verranno assegnati, per ogni gara disputata, i punteggi in allegato 2, non tenendo conto dei piazzamenti delle Wild Card.

A discrezione dell'organizzatore, in base alle iscrizioni pervenute, potrebbero essere create ulteriori classifiche, identificative di categorie particolari quali Naked, Supertwin, Monomarca, etc. Per le classifiche finali del Trofeo, a parità di punteggio sarà discriminante il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie chi ha ottenuto i migliori piazzamenti, a successiva parità si terrà conto del posizionamento nell'ultima prova.

## **Art. 5. Comportamenti:**

Azioni o comportamenti antisportivi o comunque ineducati, da parte del partecipante o suoi accompagnatori causeranno provvedimenti disciplinari e sanzioni economiche come da normativa FMI. Qualora detti comportamenti fossero lesivi dell'organizzatore o del promoter, gli stessi si riservano di procedere nei confronti dei partecipanti comminando sanzioni da 250,00 a 1000,00 euro da destinarsi a fondo spese del trofeo o montepremi. Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono le normative F.M.I. attualmente in vigore, per eventuali controversie il giudizio della F.M.I sarà insindacabile.

## **Art. 6. Verifiche:**

Tutti i motocicli dovranno essere sottoposti a verifica tecnica ante-gara negli orari previsti dai singoli regolamenti, dovranno essere portati al parco verifiche privi di ogni e qualsiasi punzonatura precedente e con i numeri di gara ben leggibili.

I controlli tecnici post-gara verranno eseguiti al termine della gara alle prime 3 motociclette classificate più eventuali altre 3 a discrezione dell'organizzazione. Altri controlli potranno essere effettuati al termine delle prove ufficiali.

Nel caso vengano riscontrate irregolarità al termine del primo o del secondo turno di prove ufficiali al pilota verranno tolti i tempi acquisiti in quello specifico turno.

Nel caso in cui venissero riscontrate irregolarità su entrambi i turni di prove di qualifica, il pilota non potrà partecipare alla gara.

Altri controlli potranno verificarsi su reclamo scritto di un conduttore previo versamento della tassa prescritta nei modi e nei termini indicati dalla F.M.I. Le verifiche tecniche verranno effettuate da un commissario tecnico F.M.I., con l'ausilio di un responsabile tecnico del **Moto Club Ducale**. In caso di accertata irregolarità il pilota verrà escluso dalla classifica finale della gara a cura della F.M.I. e in casi di particolare gravità, potrà essere passibile di ulteriori provvedimenti disciplinari su segnalazione del Commissario Sportivo delegato.

## **Art. 7. Premi:**

Ai primi 5 classificati della classifica assoluta, sia della classe 600 che della classe 1000, della **Black Cup** per ogni gara del trofeo verranno corrisposti i seguenti premi:

- 1° Classificato: Coppa o Targa + 1 set di Pneumatici
- 3° Classificato: Coppa o Targa + 1 pneumatico posteriore
- 3° Classificato: Coppa o Targa + 1 pneumatico anteriore
- 4° Classificato: Coppa o Targa
- 5° Classificato: Coppa o Targa

Inoltre ai primi 3 classificati di ogni gara, sia nella classe 600 che nella classe 1000, delle classifiche interne **Expert** e **Rookie** per ogni gara del Trofeo, verranno corrisposti altrettanti trofei e/o targhe.

Tutti i premiati dovranno tassativamente indossare sul podio il cappellino recante il marchio Continental, pena l'esclusione dalla premiazione e dalla consegna dei relativi premi.

Il luogo e la data della premiazione di fine anno verranno definiti dall'organizzatore. In questa occasione verranno consegnati i seguenti premi per le classifiche assolute di entrambe le classi della **Black Cup**:

- 1° Classificato: 2000 Euro + Trofeo + Materiale degli sponsor
- 3° Classificato: 1500 Euro + Trofeo + Materiale degli sponsor
- 3° Classificato: 1000 Euro + Trofeo + Materiale degli sponsor
- 4° Classificato: 600 Euro + Trofeo + Materiale degli sponsor
- 5° Classificato: 400 Euro + Trofeo + Materiale degli sponsor

Inoltre ai primi 3 classificati delle classifiche interne “**Expert**” e “**Rookie**” verranno corrisposti altrettanti trofei e/o targhe.

## **Art. 8. Iscrizione:**

Le iscrizioni al trofeo dovranno essere inviate, tramite **fax** allo **0521 983744** o tramite e-mail all'indirizzo [motoclubducale@libero.it](mailto:motoclubducale@libero.it) (ed in copia ad [info@blackcup.it](mailto:info@blackcup.it)) mediante lo specifico **modulo di iscrizione** scaricabile dai siti: [www.motoclubducale.it](http://www.motoclubducale.it), [www.blackcup.it](http://www.blackcup.it), [www.conti-moto.it](http://www.conti-moto.it).

E' compito del pilota verificare l'avvenuta ricezione del modulo di iscrizione scrivendo esclusivamente a [info@blackcup.it](mailto:info@blackcup.it)

Il modulo di iscrizione dovrà essere compilato in modo chiaro e leggibile in ogni sua parte e firmato dal pilota richiedente l'iscrizione e accompagnato dalla ricevuta di pagamento del bonifico della quota d'iscrizione che verrà resa per intero nel caso in cui la richiesta non dovesse essere accettata.

Con l'iscrizione al nostro trofeo il pilota dichiara di avere letto ed accettato in tutte le sue parti il presente regolamento.

Le iscrizioni alla **Black Cup** scadranno 5 giorni prima dell'inizio della prima gara o al riempimento dei posti disponibili. Successivamente i piloti potranno fare solo iscrizioni come Riserve o Wild Card per le singole gare.

Ulteriori accettazioni di iscrizioni al Trofeo potranno avvenire a giudizio insindacabile del **Moto Club Ducale**.

Per l'anno 2011 sarà possibile iscriversi al Trofeo **Black Cup** con una delle seguenti modalità:

- Versando € 1670,00 (milleseicentoseventanta/00) che comprendono le tasse federali di iscrizione a tutte e 5 le gare del Trofeo, un Kit Trofeo con materiale offerto dagli sponsor, un set di pneumatici Continental ContiRaceAttack ed un buono per l'acquisto di un set di pneumatici rain.
- Versando € 520,00 (cinquecentoventi/00) che comprendono il Kit Trofeo con materiale offerto dagli sponsor, e pagando di volta in volta le iscrizioni alle singole gare, fissate in € 200,00 (duecento/00) per i circuiti corti ed in € 250,00 (duecentocinquanta/00) per i circuiti lunghi.

In alternativa, verrà data possibilità di iscriversi alle sole 3 gare sui circuiti lunghi con la seguente modalità:

- Versando € 1270,00 (milleduecentoseventanta/00) che comprendono il Kit Trofeo con materiale offerto dagli sponsor e le tasse federali di iscrizione ai tre circuiti lunghi.

In caso di disponibilità per una singola gara sarà possibile iscriversi come Wild Card alla stessa versando una tassa di iscrizione di € 390,00 (trecentonovanta/00).

La Wild Card che dovesse arrivare tra i primi tre salirà sul podio e riceverà la coppa (o targa). Sarà però esclusa dalle classifiche del trofeo (non prenderà punti) e non prenderà i premi che, se previsti, andranno comunque agli iscritti al trofeo che seguono in classifica per quella specifica gara.

I premi spetteranno solo a coloro che si iscrivono al trofeo e non alla singola gara come Wild Card. Entro e non oltre 15 giorni prima della gara, i piloti iscritti dovranno:

- comunicare la loro partecipazione ad ogni gara via e-mail ([info@blackcup.it](mailto:info@blackcup.it)) almeno 15 gg prima della gara
- effettuare il relativo pagamento almeno 15 gg. prima della gara inviando tramite fax o e-mail ([info@blackcup.it](mailto:info@blackcup.it)) la ricevuta di avvenuto pagamento del bonifico (o comunicare il numero di CRO) secondo le direttive che saranno dettate dall'organizzatore, al fine di avere la garanzia e la certezza del posto per poter gareggiare.

Nel caso in cui tali iscrizioni non dovessero arrivare ed essere verificate dai piloti e dal nostro personale entro tali termini di tempo utile, se disponibili l'organizzatore potrà inserire delle Wild Card e non accettare successivamente la singola iscrizione alla gara dell'iscritto al trofeo.

L'iscrizione alla gara, compreso il ritiro delle buste contenenti i pass, la verifica licenza ed il ritiro del transponder, dovrà essere effettuata a cura del pilota ed i costi saranno a carico dell'organizzazione. Dette operazioni preliminari dovranno essere effettuate dal pilota stesso munito della propria licenza di conduttore e documento d'identità il più presto possibile per consentirci di effettuare la necessaria verifica tecnica sui mezzi; tutte le operazioni di cui sopra dovranno essere comunque effettuate a cura del pilota entro e non oltre le ore 9,30 del sabato precedente la gara, altrimenti non sarà garantita la disponibilità del motociclo punzonato per la gara ed essendo la responsabilità della mancata partenza non imputabile all'organizzatore, non verrà restituita la quota d'iscrizione a seguito della mancata partecipazione alla gara.

Con il pagamento della tassa di iscrizione alla gara e l'invio del modulo di iscrizione le wild card opzionano un posto che sarà confermato o meno in base alle disponibilità 5 giorni prima della data della gara. Sarà compito della Wild Card contattare l'organizzatore e chiedere conferma della disponibilità e definitiva accettazione della iscrizione alla singola gara. Per nessun motivo l'organizzatore del trofeo è tenuto a restituire i soldi delle iscrizioni al trofeo o alle singole gare.

Solo nel caso in cui una Wild Card iscritta ad una singola gara non potrà parteciparvi per assenza di posti, il promotore provvederà a rimborsarla per la cifra versata e nulla più sarà dovuto.

### **Art. 13. Mono fornitura pneumatici:**

Il Trofeo sarà mono gomma Continental.

Gli pneumatici che i piloti iscritti alla **Black Cup** dovranno utilizzare sono i **Continental ContiRaceAttack Comp** nelle mescole **Soft** o **Medium**.

Solo per la 1000 Open saranno anche disponibili le **Continental ContiRaceAttack Slick** nella mescola **Soft**.

Tutti gli pneumatici dovranno essere acquistati direttamente in pista presso l'assistenza ufficiale di Continental (che provvederà a punzonarli) al prezzo di 300,00 € la coppia ContiRaceAttack Comp (120/180) e di 305,00€ per la coppia ContiRaceAttack Comp e Slick (120/190).

E' fatto divieto ai piloti di sostenere le prove di qualifica e/o la gara con pneumatici non punzonati.

Le punzonature saranno oggetto di verifica tecnica al termine della gara e delle prove di qualifica.

Il promotore del Trofeo dichiara che.

Nel corso del trofeo il tipo di pneumatici da utilizzare potrà essere variato ad insindacabile giudizio dell'organizzatore e che le uniche misure previste per gli pneumatici sono

- 180/55 R17 per la classe 600
- 190/55 R17 per la classe 1000.

In caso di pioggia non saranno disponibili presso l'organizzatore quantità di pneumatici "rain" tali da soddisfare tutte le richieste e quindi consigliamo ai piloti di prenotarli o acquistarli preventivamente.

E' compito dei piloti controllare la corretta punzonatura degli pneumatici all'atto dell'acquisto e nel momento stesso della consegna. E' compito dei piloti controllare il corretto montaggio degli pneumatici sui cerchi. Non saranno accettati reclami di errate punzonature e/o montaggi se non all'atto della consegna degli pneumatici.

### **Art. 14. Challenge interni:**

All'interno del trofeo potranno essere organizzati una serie di challenge sponsorizzati da aziende del settore (con classifiche estrapolate dall'assoluta). Ai piloti partecipanti ai singoli challenge sarà richiesto di utilizzare i materiali dell'azienda sponsorizzante. I piloti partecipanti alle classifiche dei challenge saranno premiati a fine anno con trofei e materiale offerti dalle aziende sponsor.

### **Art. 15. Responsabilità e risarcimenti:**

Il pilota che richiede di partecipare alla **Black Cup** o anche ad una sola gara del suddetto trofeo solleva totalmente e in ogni più ampio modo l'Organizzatore del trofeo, e quanti altri direttamente o indirettamente legati agli stessi, sia per sé sia per i suoi successori ed aventi causa, in relazione a qualunque tipo di danno, sia fisico che patrimoniale, subito in conseguenza alla partecipazione a

suddetto Trofeo, ai fini e ai sensi del D.L. del 28/12/00 n. 443, D.P.R. del 28/12/00 N. 444, e D.P.R. del 28/12/00 n. 445. In nessun caso potrà essere richiesta la restituzione della quota di partecipazione, o potranno essere richieste ulteriori somme a titolo di risarcimento. Qualora il pilota, per motivi personali, non possa prendere parte alla gara e/o alle prove non sarà restituita la quota di iscrizione né in maniera totale né in maniera parziale, non sarà possibile recuperare la gara e/o le prove perse in altra data e non sarà possibile effettuare sostituzioni con altri piloti. I danni causati ai mezzi saranno ad esclusivo carico del pilota. In caso di guasto meccanico durante le prove o la gara che ne causino la perdita totale o parziale, non sarà possibile ottenere risarcimenti o rimborsi di sorta, come non sarà possibile ottenerne qualora, per motivi indipendenti dalla volontà dell'organizzatore, non sia possibile effettuare uno dei turni di prove libere o ufficiali.

## **Art. 16. Validità:**

Il presente regolamento tecnico è in vigore per la stagione agonistica 2011.

Tutti i partecipanti al Trofeo con l'iscrizione allo stesso o alla singola gara, si impegnano a prendere visione del presente Regolamento Tecnico e ad accettarlo integralmente.

Le moto dovranno risultare in tutto conformi a quanto indicato nel presente Regolamento.

Tutta la normativa tecnica non esplicitamente sotto descritta farà riferimento al regolamento FMI.

## **Art. 17. Colori e Sponsor:**

Gli adesivi degli sponsor ufficiali dovranno essere obbligatoriamente posizionati secondo lo schema fornito dal promotore del Trofeo.

Sono consentiti sponsor personali del pilota, purché non in diretta concorrenza con quelli del Trofeo e solo se c'è spazio disponibile. L'organizzatore potrà verificare in qualsiasi momento oltre alle misure di sicurezza anche la grafica e la disposizione delle adesive pubblicitarie, nonché, lo stato d'uso generale del motociclo.

Non verrà rilasciato benestare alla partenza in mancanza delle grafiche o delle adesive pubblicitarie o in presenza di un pessimo stato generale del motociclo.

I premi gara verranno erogati unicamente ai piloti in regola con quanto sopradescritto.

## **Art. 18. Varie:**

Per quanto non previsto e riportato nel presente regolamento, valgono in quanto applicabili le norme regolamentari generali della FMI ed i suoi annessi, nonché le norme sportive supplementari. L'organizzazione si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche o variazioni al seguente regolamento, comunicandolo alla Federazione Motociclistica Italiana per la relativa approvazione e, qualora ciò si rendesse necessario durante la stagione sportiva, dandone comunicazione a tutti i piloti con pubblicazione sul sito [www.blackcup.it](http://www.blackcup.it), e-mail e/o sms in tempo utile.

## **Allegato 1. Tempi di sbarramento:**

|                    | <b>MUGELLO</b> | <b>MISANO</b> | <b>VALLELUNGA</b> |
|--------------------|----------------|---------------|-------------------|
| <b>EXPERT 600</b>  | 2'07"000       | 1'50"000      | 1'50"000          |
| <b>ROOKIE 600</b>  | 2'11"000       | 1'54"000      | 1'54"000          |
| <b>EXPERT 1000</b> | 2'06"000       | 1'49"000      | 1'49"000          |
| <b>ROOKIE 1000</b> | 2'10"000       | 1'53"000      | 1'53"000          |

I piloti aventi i requisiti per chiedere l'iscrizione ad una delle classifiche in tabella, dovranno dichiarare, sotto la loro più totale responsabilità, di non aver ottenuto in gare ufficiali tempi sul giro (certificati dalla FICR) inferiori a quelli corrispondenti in tabella per nessuno dei due circuiti (basta essere al di sotto del tempo di sbarramento in un solo circuito per avere preclusa l'iscrizione alla classifica corrispondente).

## Allegato 2. Punteggi:

I seguenti punteggi saranno assegnati ai piloti secondo l'ordine di arrivo di ogni Manche escludendo il piazzamento di eventuali Wild Card:

| ASSOLUTA |    |
|----------|----|
| 1°       | 25 |
| 2°       | 20 |
| 3°       | 16 |
| 4°       | 13 |
| 5°       | 11 |
| 6°       | 10 |
| 7°       | 9  |
| 8°       | 8  |
| 9°       | 7  |
| 10°      | 6  |
| 11°      | 5  |
| 12°      | 4  |
| 13°      | 3  |
| 14°      | 2  |
| 15°      | 1  |

| EXPERT |     |
|--------|-----|
| 1°     | 200 |
| 2°     | 185 |
| 3°     | 175 |
| 4°     | 170 |
| 5°     | 165 |
| 6°     | 160 |
| 7°     | 155 |
| 8°     | 150 |
| 9°     | 145 |
| 10°    | 140 |
| 11°    | 135 |
| 12°    | 130 |
| 13°    | 125 |
| 14°    | 120 |
| 15°    | 115 |

| ROOKIE |     |
|--------|-----|
| 1°     | 200 |
| 2°     | 185 |
| 3°     | 175 |
| 4°     | 170 |
| 5°     | 165 |
| 6°     | 160 |
| 7°     | 155 |
| 8°     | 150 |
| 9°     | 145 |
| 10°    | 140 |
| 11°    | 135 |
| 12°    | 130 |
| 13°    | 125 |
| 14°    | 120 |
| 15°    | 115 |

Solo per le classifiche **Expert** e **Rookie**:

i punteggi continuano ad essere assegnati a scalare di 5 punti fino all'ultimo classificato. I piloti partecipanti alla gara che risulteranno ritirati acquisiranno un numero di punti inferiore di 5 rispetto all'ultimo classificato. I piloti iscritti e non partiti acquisiranno un numero di punti inferiore di 10 rispetto all'ultimo classificato.